

## О продукте

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях радиатор с механическим вентилятором Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей Электрический starter и зарядное устройство альтернатора Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний Шланг топливной системы Одноподшипниковый альтернатор, класс H Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно зарядное устройство Руководство к использованию и установке

## МОЩНОСТЬ (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	52,80	66,00	48,00	60,00	95,27

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

## Общие Характеристики

Название Модели	AC 66
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS S3.8-G7
генератор переменного тока марки и модели	ECP 32-2M/4 B
Модель панели управления	6020
кожуха	AK 40

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	CUMMINS
Инженерная модель	S3.8-G7
Число цилиндров (L)	4 cylinders - in line
Диаметр поршня	97
Ход поршня	128
Объем цилиндров	3.8

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and After Cooled
Степень сжатия	17.5:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	11
дополнительная мощность	64.9/87
Основная мощность	59.6/79.9
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока	750
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	Bosh In-Line
Регулятор частоты вращения двигателя	Mechanic
рабочее напряжение	12 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	1x66
Зарядный генератор	40
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	116
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	7/16.5
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	14.7
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	11
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	6.1

### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели	ECP 32-2M/4 B
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	63
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	DSR
Система возбуждения	(+/-)1%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP21
Активная мощность	0.8
Система оповещения вес (кг.)	64.5
охлаждающий воздух	11.8

### Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (мм)	2150
------------	------



ширина (mm)	1050
высота (mm)	1450
Вес (Нефть и вода нет)	1050
Емкость топливного бака (L.)	240

### Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)	3100
ширина (mm)	1110
высота (mm)	1740
Вес (Нефть и вода нет)	1300
Емкость топливного бака (L.)	240

##CANOPY IMAGE##

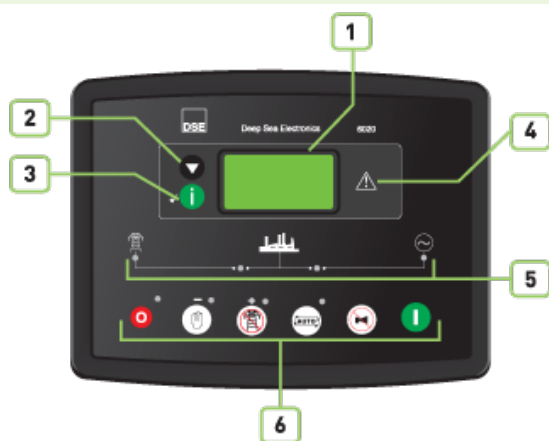
##CANOPY TABLE##

### О продукте

Шумоизолирующие и защищающие от атмосферных воздействий покрытия генераторных установок компании АКСА удовлетворяют звуковым требованиям и обеспечивают оптимальную защиту от атмосферных воздействий. Специально разработанные шумоизолирующие кожухи идеально подходят для открытой генераторной установки для обеспечения легкого доступа при сервисном и гарантийном обслуживании, взаимозаменяемые компоненты позволяют выполнить ремонт на месте. Покрытие спроектировано таким образом, чтобы оптимизировать эффективность охлаждения генераторной установки.

### Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	6020
коммуникационные порты	MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

### Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 6020, DSE  
Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

### Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления



окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

### Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора.

### Блок Управления Генератором

В наших генераторных наборах 220 kVA и более система управления DSE6020 является стандартной.

Выполняется автоматический запуск и остановка генераторных наборов с модульным, газовым и дизельным двигателем.

Устройство было разработано таким образом, чтобы можно было отслеживать частоту генератора, напряжение, ток, давление моторного масла, температуру охлаждающей воды, рабочие часы, напряжение аккумулятора, которые отображаются на LCD дисплее.

Отслеживает напряжение и частоту сети и управляет системой передачи мощности, за счет подключенному к нему дополнительного генераторного набора.

При возникновении в генераторе неисправности, генератор автоматически останавливается, и соответствующая неисправность указывается на LCD дисплее на передней панели модуля.

#### стандартные функции

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором.

Графический дисплей 64 x 132, 4-х рядный

Контроль передачи между мощностями генератора и сети.

Ручное программирование через переднюю панель управления.

Удобное расположение кнопок и простая операционная система.

Программирование через переднюю панель управления

Запуск дистанционным управлением.

Возможность видеть 5 сигналов тревоги, сохраненных в памяти.

Кнопки управления: Стоп/Ноль, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, кнопки. Кнопка перемещения данных LCD дисплея.

#### Измерительные приборы

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Регулируемый таймер.

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота.



СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота

Сеть Готова/В рабочем режиме.

Генератор Готов/В рабочем режиме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива..

**СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ**

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое , скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Нет подключения температурного датчика-выключателя..

**ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ**

Перегрузка по току генератора.

#### **Опционные особенности**

Возможность процентного управления температуры, давления с внешним датчиком(предупреждение, отключение и электрическая неисправность)

Возможность локального программирования и мониторинга с USB кабелем через ПК(Макс. 6 метров).

#### **Стандарты**

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

#### **Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)**

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Свойство подавления магнитных помех с фильтром RFI.



Гальванические изолированные входы и выходы устойчивы к скачкам до 4kV.

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### TRANSFER SWITCH

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп



Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Двойная рама

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)

Ключ защиты аккумулятора

### **СЕРТИФИКАТЫ**

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC