
**мощность (kVA)**
**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |       | Мощность Prime |       | Standby Ампер |
|----------------|------------------|-------|----------------|-------|---------------|
|                | kW               | kVA   | kW             | kVA   |               |
| 400/231        | 32,00            | 40,00 | 28,80          | 36,00 | 57,74         |

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**Общие Характеристики**

|   |               |
|---|---------------|
| Название Модели                           | APD 40 A      |
| Частота (Гц)                              | 50            |
| вид используемого топлива                 | Diesel        |
| бренд и модель двигателя                  | AKSA A3CRX32T |
| генератор переменного тока марки и модели | AK 230        |
| Модель панели управления                  | 6020          |
| кожуха                                    | ASM 3A        |

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| двигатель                                    | AKSA                  |
| Инженерная модель                            | A3CRX32T              |
| Число цилиндров (L)                          | 3 cylinders - in line |
| Диаметр поршня                               | 105                   |
| Ход поршня                                   | 120                   |
| Объем цилиндров                              | 3,12                  |
| Забор воздуха и охлаждение                   | Turbo Charged         |
| Степень сжатия                               | 17:1                  |
| скорость (d/dk)                              | 1500                  |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | 11                    |
| дополнительная мощность                      | 36/48.3               |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|   |              |
|---|--------------|
| Основная мощность   | 33/44.3      |
| Количество подогревателей блока                               | 1            |
| Мощность подогревателя блока                                  | 500          |
| вид используемого топлива                                     | Diesel       |
| Топливная система и тип                                       | Direct       |
| Тип ТНВД  | 3JI402 pump  |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          | Mechanic     |
| рабочее напряжение  | 12 Vdc       |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 | 1x54         |
| Способ охлаждения   | Water Cooled |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          | 120          |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | 16,0         |
| воздушный фильтр  | Dry Type     |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)                        | 8.7          |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)                         | 6,5          |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)                         | 4.3          |

#### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

|   |          |
|---|----------|
| Производитель                             | Aksa     |
| генератор переменного тока марки и модели | AK 230   |
| Частота (Гц)                              | 50       |
| Мощность (кВА)                            | 37,5     |
| Напряжение (В) (V)                        | 400      |
| фаза                                      | 3        |
| Регулятор напряжения                      | SX460    |
| Система возбуждения                       | (+/-)1%% |
| Класс изоляции                            | H        |
| класс защиты                              | IP22     |
| Активная мощность                         | 0.8      |
| Система оповещения вес (кг.)              | 72,33    |
| охлаждающий воздух                        | 9        |

#### Размеры ДГУ открытого типа (мм)

|                              |      |
|------------------------------|------|
| длина (mm)                   | 1730 |
| ширина (mm)                  | 900  |
| высота (mm)                  | 1138 |
| Вес (Нефть и вода нет)       | 892  |
| Емкость топливного бака (L.) | 82   |

#### Размеры генератора кабины длина (мм.)

|            |      |
|------------|------|
| длина (mm) | 2270 |
|------------|------|



|                              |      |
|------------------------------|------|
| ширина (mm)                  | 969  |
| высота (mm)                  | 1275 |
| Вес (Нефть и вода нет)       | 1100 |
| Емкость топливного бака (L.) | 82   |

##CANOPY IMAGE##

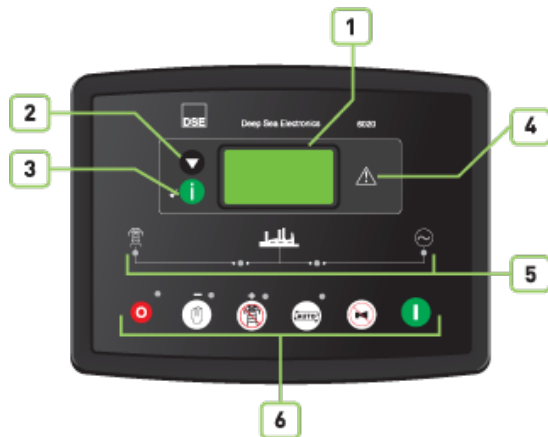
##CANOPY TABLE##

## О продукте

Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies (8 – 275kVA) fit directly to the open generator set to provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

## Модель панели управления

|                        |        |
|------------------------|--------|
| управляющий модуль     | DSE    |
| контроль Модель модуля | 6020   |
| коммуникационные порты | MODBUS |



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

## Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 6020, DSE  
Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

## Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

## Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора.

## Блок Управления Генератором

В наших генераторных наборах 220 kVA и более система управления DSE6020 является стандартной.



Выполняется автоматический запуск и остановка генераторных наборов с модульным, газовым и дизельным двигателем.

Устройство было разработано таким образом, чтобы можно было отслеживать частоту генератора, напряжение, ток, давление моторного масла, температуру охлаждающей воды, рабочие часы, напряжение аккумулятора, которые отображаются на LCD дисплее.

Отслеживает напряжение и частоту сети и управляет системой передачи мощности, за счет подключенному к нему дополнительного генераторного набора.

При возникновении в генераторе неисправности, генератор автоматически останавливается, и соответствующая неисправность указывается на LCD дисплее на передней панели модуля.

### **стандартные функции**

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором.

Графический дисплей 64 x 132, 4-х рядный

Контроль передачи между мощностями генератора и сети.

Ручное программирование через переднюю панель управления.

Удобное расположение кнопок и простая операционная система.

Программирование через переднюю панель управления

Запуск дистанционным управлением.

Возможность видеть 5 сигналов тревоги, сохраненных в памяти.

Кнопки управления: Стоп/Ноль, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, кнопки. Кнопка перемещения данных LCD дисплея.

### **Измерительные приборы**

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Регулируемый таймер.

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота.

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота

Сеть Готова/В рабочем режиме.

Генератор Готов/В рабочем режиме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора



Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива..

#### СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое , скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Нет подключения температурного датчика-выключателя..

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

Перегрузка по току генератора.

#### Опционные особенности

Возможность процентного управления температуры, давления с внешним датчиком(предупреждение, отключение и электрическая неисправность)

Возможность локального программирования и мониторинга с USB кабелем через ПК(Макс. 6 метров).

#### Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

#### Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Свойство подавления магнитных помех с фильтром RFI.

Гальванические изолированные входы и выходы устойчивы к скачкам до 4kV.

#### стандартные функции

- Heavy duty, water cooled diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables



- Engine coolant heater
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Spare external fuel tank (open set)
- Flexible fuel connection hoses
- Two bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation

### Оборудование на Заказ

#### ENGINE

- Remote Radiator Cooling
- Fuel-Water Separator Filter
- Oil heater

#### ALTERNATOR

- Anti-Condensation Heater
- Main line circuit breaker

#### CONTROL SYSTEM

- Charge Ammeter

#### TRANSFER SWITCH

- Three Pole Contactor
- Four Pole Contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

#### OTHER ACCESSORIES

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system
- Enclosure: weater protective or sound attenuated
- Trailer
- Tool kit for maintenance

### СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC